

Boletim Técnico Consumer Service Division - CSD	Modelos: MHC-GT111, MHC-GT222, MHC-GT444, MHC-GT555	
	Número	BT006_2010
	Data	05/03/2010

Referente à:

Mecanismo sem operação mecânica, Não lê CD.

Sintoma

Mecanismo sem operação mecânica, ou operação irregular, não lê CD.

Causa

Pó no mecanismo ou na seção da unidade ótica.

Solução:

Você deve reparar o mecanismo do CD (mecânica, CD) ou trocar o conjunto ótico (Base ASSY OP, KSM-213D), também, colocar o kit de proteção contra poeira (CDM88 DUST) no mecanismo.

Este boletim é constituído por três partes que são descritos abaixo:

I - Reparo do mecanismo do CD:

1 - Quando o mecanismo não funcionar corretamente, você deve fazer a limpeza da "Engrenagem principal" e substituir as 5, Chaves do código (P / N: 1-798-290-11) no mecanismo do CD (mecânica, CD) .

Somente quando o mecanismo ainda não funcionar corretamente depois de limpar a engrenagem principal e ter substituído as chaves, você deve substituir o mecanismo de CD (mecânica, CD) com o código (P / N: 1-797-193-62), por um novo.

2 - Coloque no mecanismo do CD o kit de proteção contra poeira (Dust SERVIÇO) com o código (P / N: A-1740-084-A).

3 - Coloque no mecanismo do CD o kit (fita protetora) com o código (P/N: A-1746-786-A).

Procedimento.

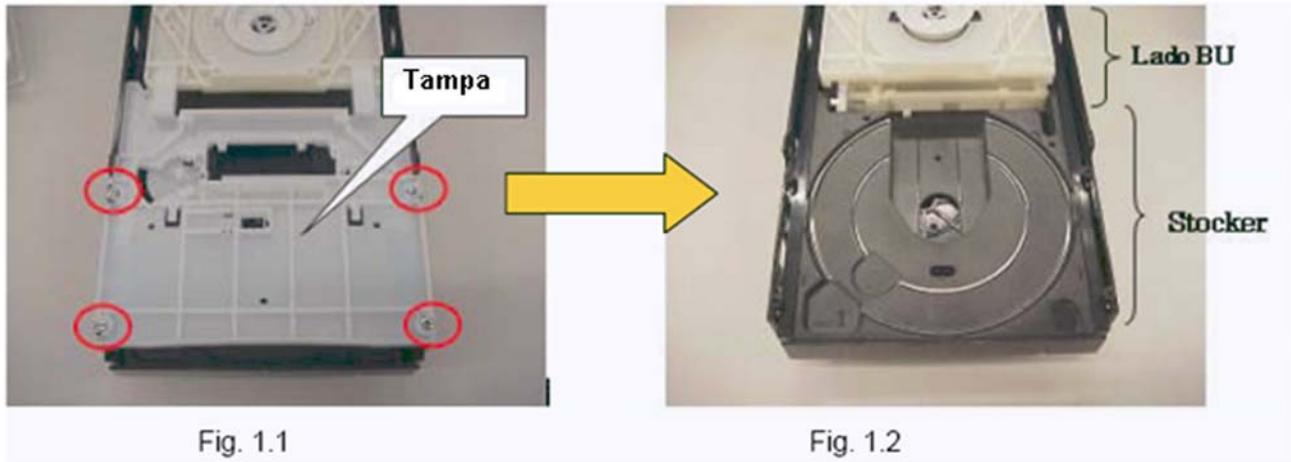
1 - Reparo do mecanismo do CD.

Quando o mecanismo do CD não está funcionando adequadamente, você deve fazer a limpeza da engrenagem principal e a substituição das 5 chaves (PUSHBUTTON, SWITCH P / N: 1-798-290-11) do mecanismo do CD (mecânica, CD) da seguinte forma.

1. Confirmação da posição da bandeja.

A desmontagem começa a partir da posição da bandeja dos CD's (n ° 1 a n ° 3), que devem permanecer no Stocker (posição inicial do tabuleiro, todas as bandejas para fora da posição de carregamento do CD). Se a bandeja do CD está posicionada no lado BU ou no meio do caminho (uma bandeja na posição carregada) , mova as bandejas para o Stocker.

1.1 Removam os parafusos (4 unidades) e retire a tampa (Fig. 1,1). Confirme se as 3 bandejas de CD estão lado Stoker (Fig. 1,2).



1.2 Se a bandeja do CD está no lado da instalação do BU, ou na metade do caminho, mova o CD na bandeja Stoker (Fig. 1.3). A bandeja 1 está do lado do BU.



Fig. 1.3

Procedimento para mover a bandeja do CD.

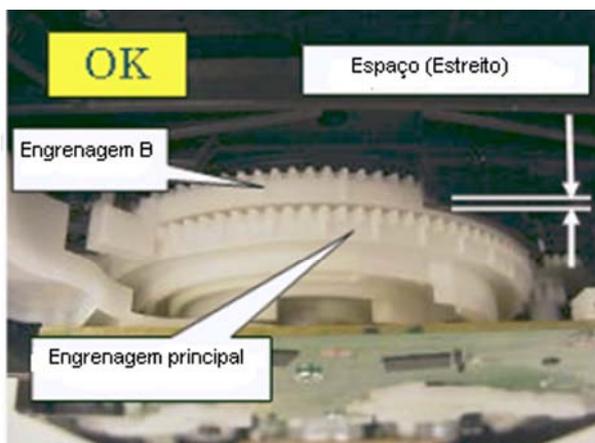
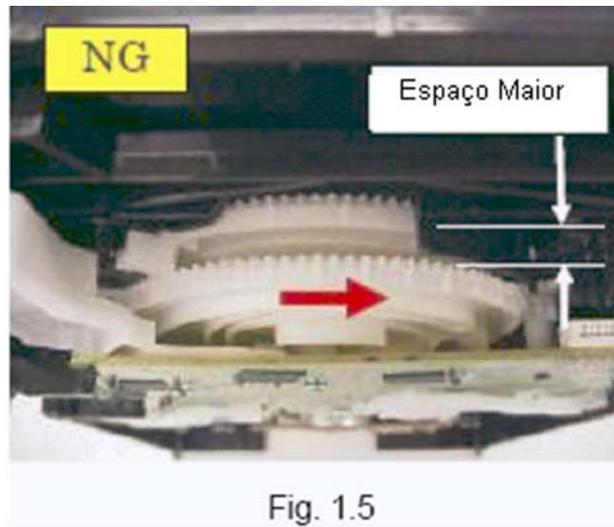


Fig. 1.4

Confirme que o espaço entre a engrenagem principal e a engrenagem B seja estreito.

Se o espaço é igual à mostrada na imagem, girar a engrenagem principal no sentido horário. A engrenagem B irá diminuir o espaço entre elas (Fig. 1,5).



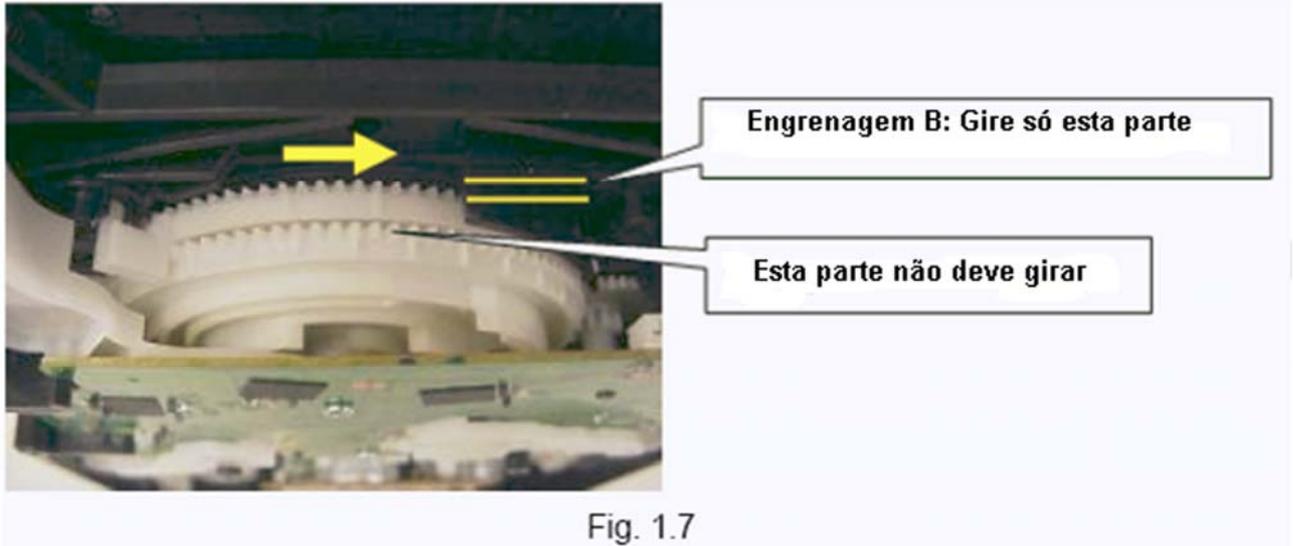
B. Inverta o mecanismo e identifique a engrenagem para movimentar a bandeja (Fig. 1,6). Retorne o mecanismo para a posição original e gire a Engrenagem na direção da seta, a bandeja do CD irá mover até o Stocker (Fig. 1,7).



NOTA.

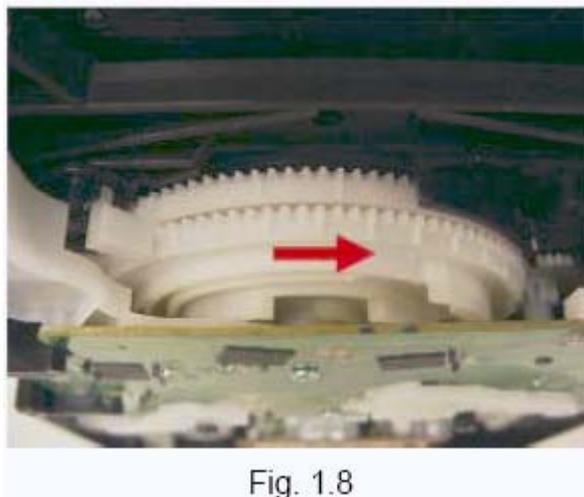
Quando BU está na sua posição mais baixa, a engrenagem para movimento da bandeja estará escondida. Neste caso gire a engrenagem B, no sentido dos ponteiros do relógio para mover a bandeja. (Fig. 1,7)

A bandeja do CD pode se mover em direção do stocker (rotação da engrenagem é pesada, por isso é recomendado girar a engrenagem lentamente).



2. Retirada das fitas e parafusos.

2.1 Girem a engrenagem principal no sentido horário (o BU irá se mover para cima). Quando o lado BU está no topo, a engrenagem principal não deve mais girar. Não mais força. (Fig. 1,8).



2. 2 Girem um pouco engrenagem principal no sentido anti-horário. A engrenagem B vai subir, quando aparecer o vão entre a engrenagem principal e a engrenagem B pare neste ponto. (Fig. 1.9).

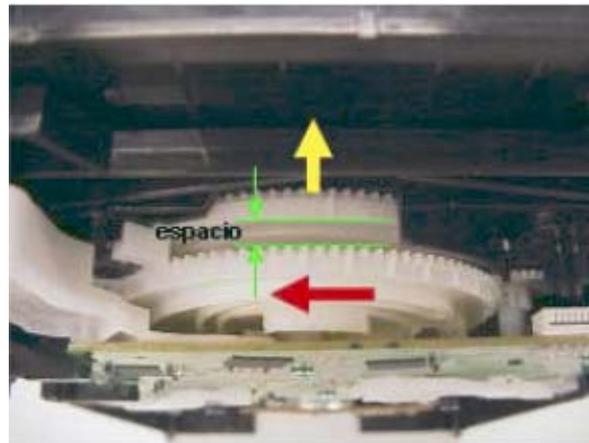


Fig. 1.9

2.3 Segurem a bandeja e puxe-a (Fig. 1.10)

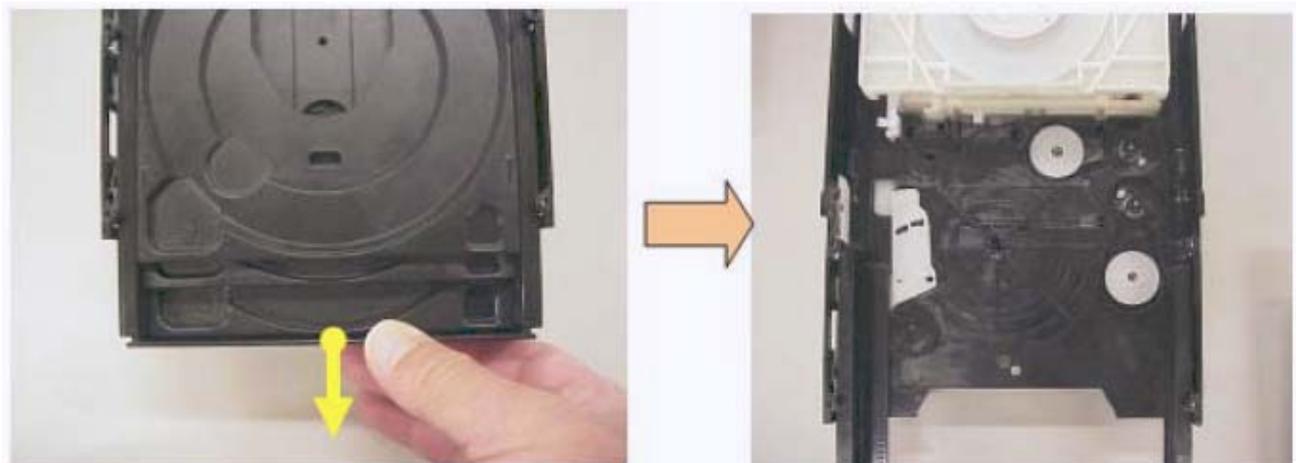


Fig. 1.10

2.4 Removam as duas correias e os dois parafusos dos motores (Fig. 1,11), em seguida, feche a bandeja. (Fig. 1,12)

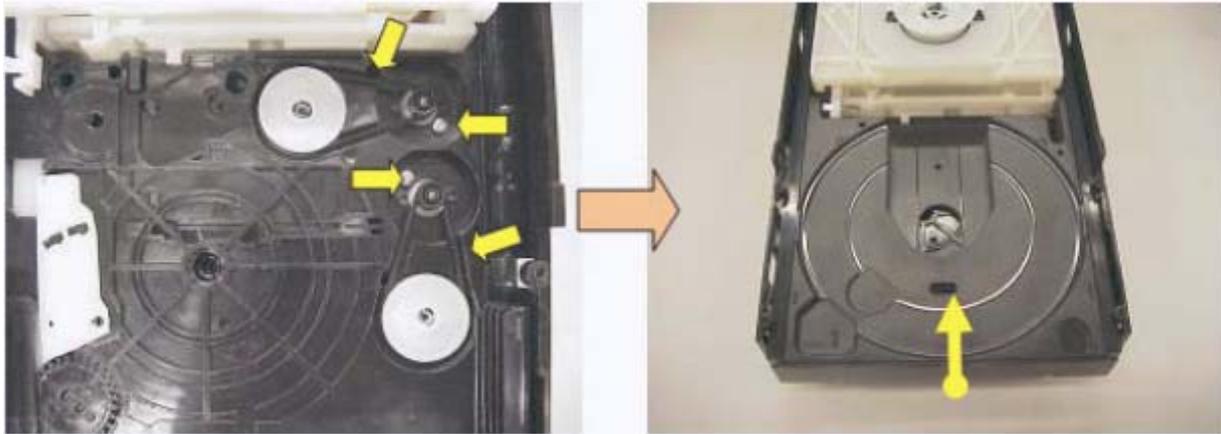


Fig. 1.11

Fig. 1.12

3. Liberação dos braços esquerdo e direito (L / R) e da barra deslizante.
(Figura 1.13)

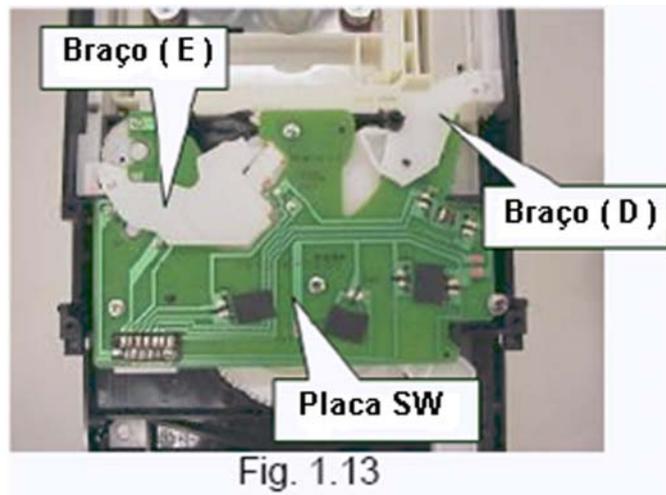


Fig. 1.13

3.1 Liberações do braço (D) e da barra deslizante.

Com uma pinça, empurre fortemente a barra para a esquerda (<) de forma constante, ao mesmo tempo empurrar o braço para a direita (>), uma vez que o braço chega ao fim da trilha da barra deslizante, puxe este para cima assim você pode soltar o braço. (Fig. 1.14).

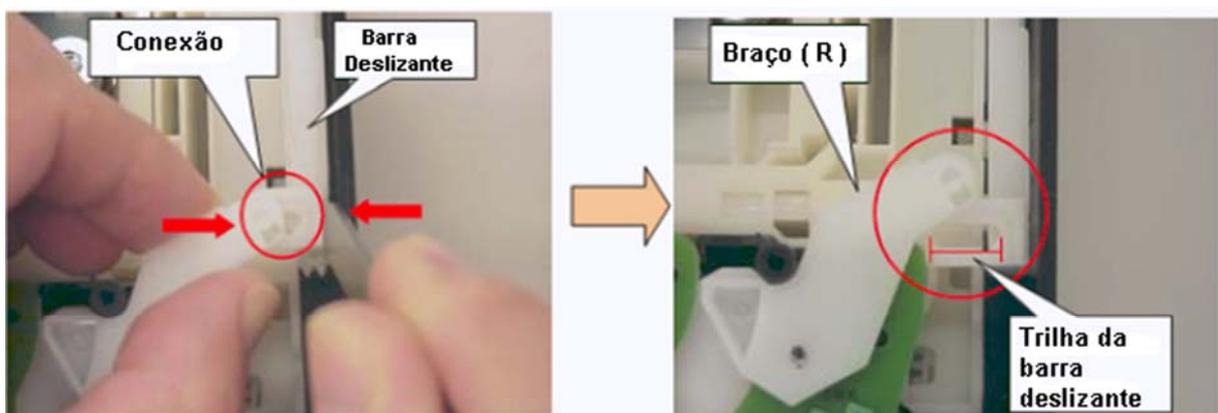


Fig. 1.14

Cuidado.

Tenha cuidado para não quebrar a cunha do braço, caso se quebre o mecanismo será danificado permanentemente. (Fig. 1.15)



Fig. 1.15

3,2 Mover o braço (D) e a barra deslizante.

Gire a engrenagem principal no sentido anti-horário. O braço começa a avançar, mova a barra deslizante, juntamente com o braço (D), empurrando com o dedo. Se você girar a engrenagem principal no sentido anti-horário até o final, o braço (D) e o cursor se moverá para a posição indicada. (Fig. 1,16)

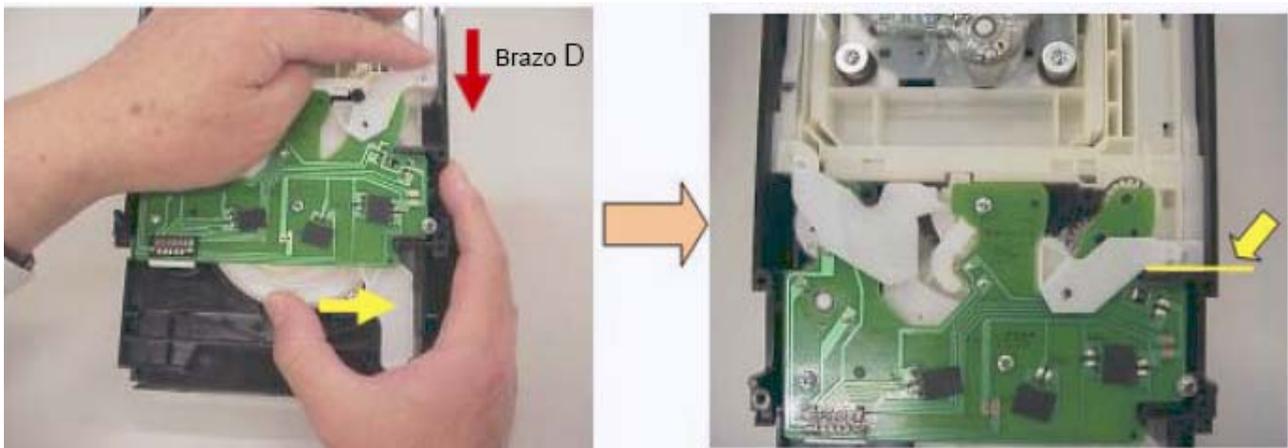


Fig. 1.16

3,3 Solte a parte da conexão do braço esquerdo (I) e da barra deslizante.

Use o mesmo método da remoção do braço direito, solte o braço esquerdo (E) da conexão com a barra deslizante.(Fig 1.17)

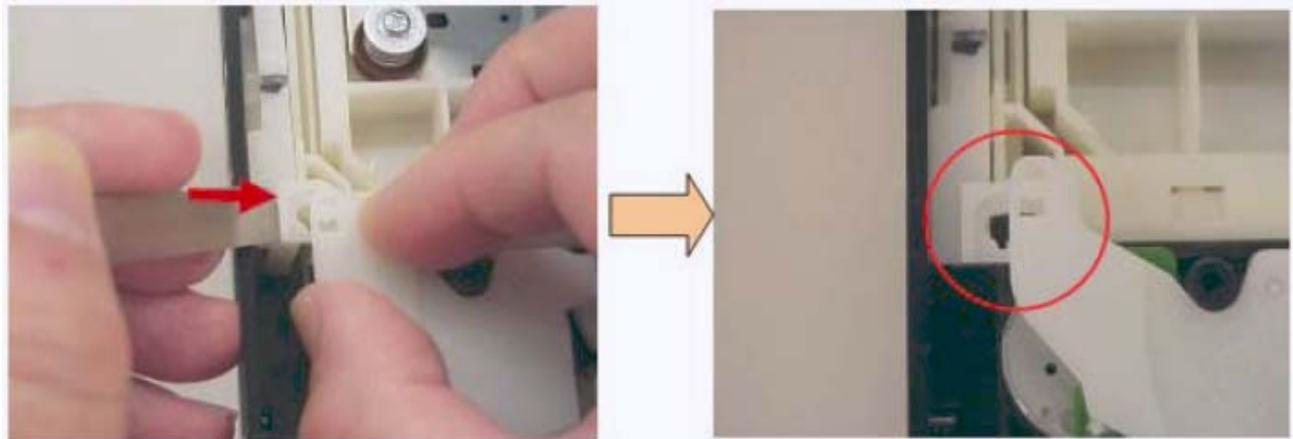


Fig. 1.17

Cuidado.

Tenha cuidado para não quebrar a cunha do braço, caso se quebre o mecanismo será danificado permanentemente. (Fig. 1.18)

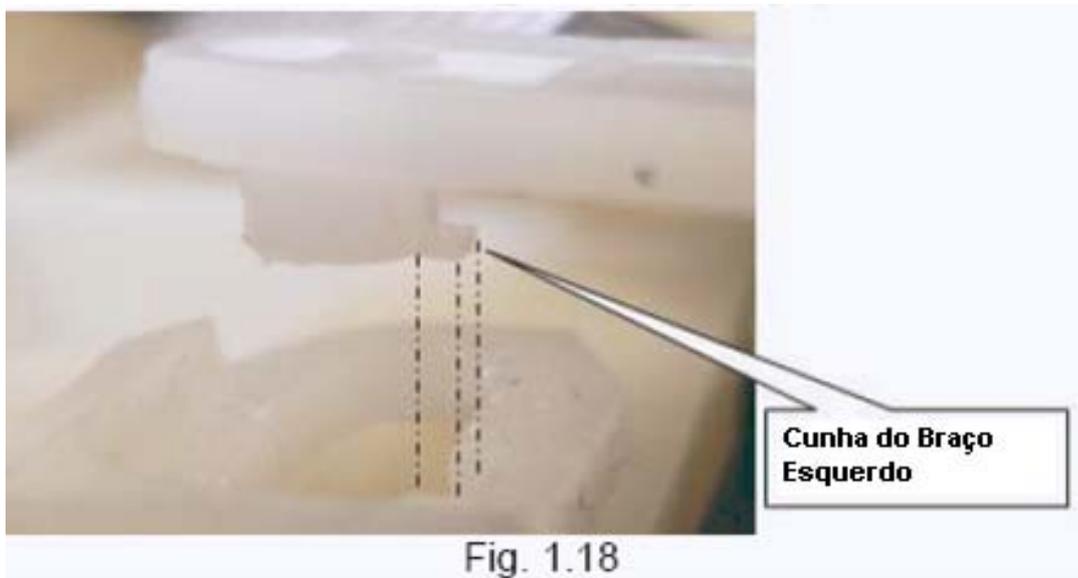


Fig. 1.18

4. Retirada da placa das chaves (SW Board)

4.1 Coloque uma fita adesiva no local indicado para evitar que a engrenagem principal saia fora de posição. (Fig. 1,19)

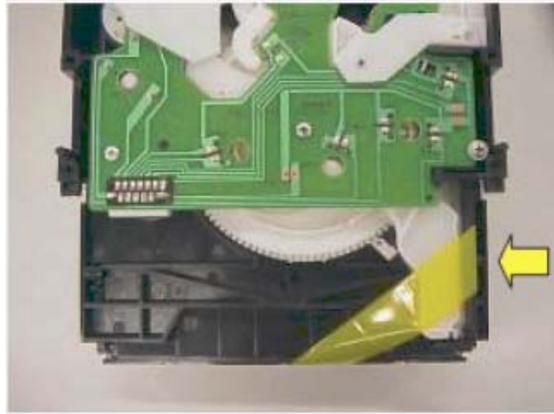


Fig. 1.19

4.2 Remova os 4 parafusos da placa das chaves. Preste atenção para a posição de cada um deles. (Fig. 1,20)

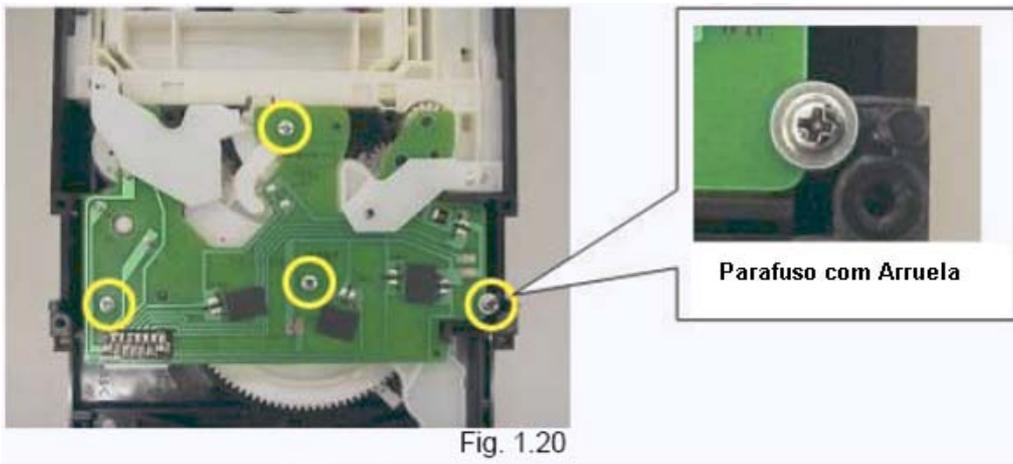


Fig. 1.20

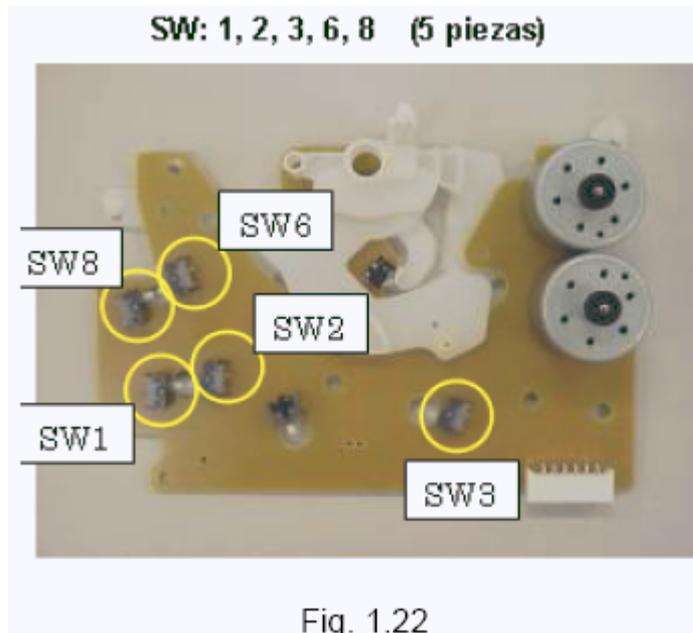
4.3 Remova a placa das chaves. (Fig. 1.21)



Fig. 1.21

5. Substituição das chaves (switches) e limpeza.

5,1 Substitua as 5 chaves (PUSHBUTTON SWITCH) com o código (P / N: **1-798-290-11**). (Fig. 1.22)



Nota:

- Prevenindo a deformação térmica: Retire as fitas vedantes pretas antes de desoldar às chaves. (Fig. 1,22)
- Depois de trocado as chaves confirmar se não há excesso de solda nos pinos dobrados.



5.2 Limpezas da engrenagem Principal.

Se a engrenagem principal estiver suja, fazer a limpeza nos locais indicados na figura 1,23, limpe as partes com um cotonete. Após a limpeza, aplique graxa (FG-21B [J-2501-251-A] ou outra graxa para plástico) nas mesmas partes, como mostrado na figura 1.23.

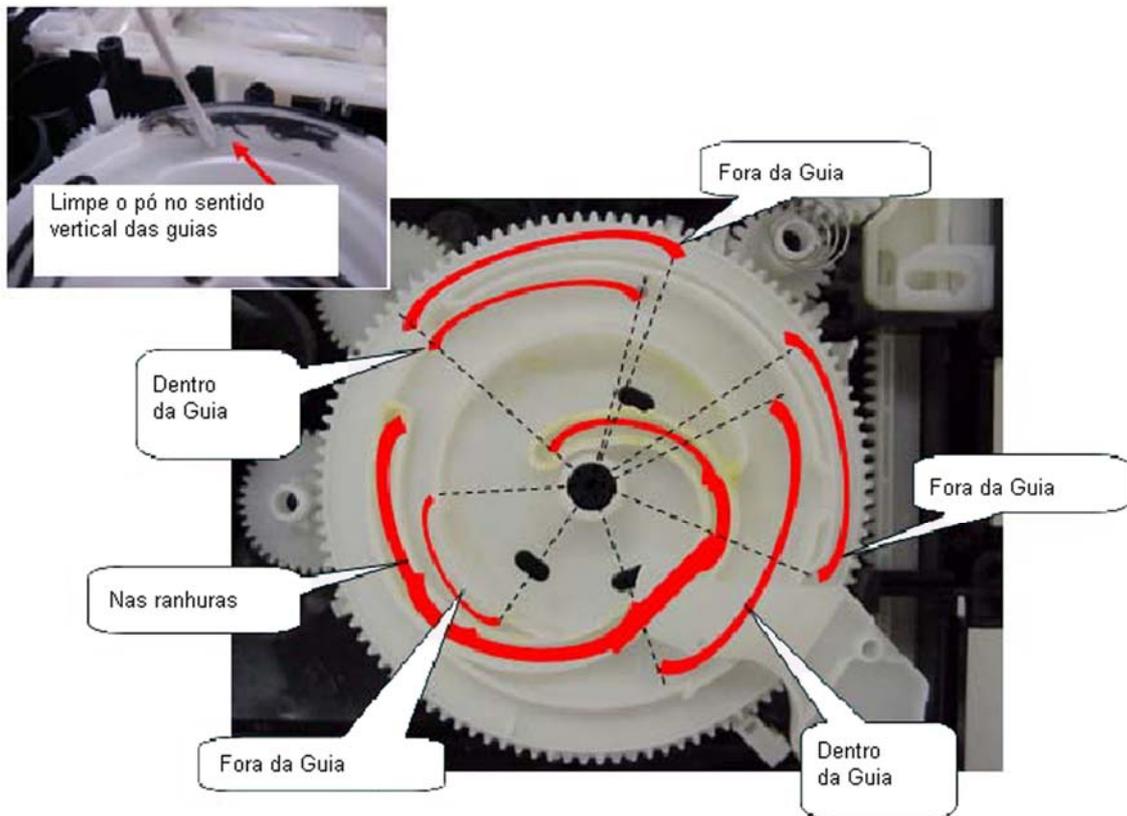


Fig. 1.23

Cuidado :

Não aplicar muita graxa na engrenagem principal, esta pode entrar nas chaves e indicar a detecção de erros.

6. Montagem da placa das chaves.

6,1 Ao fixar o motor no lugar do cartão de orifícios correspondentes, como mostrado (Fig. 1.24). Neste ponto não usar a força como o cartão de switches SW e os furos podem ser pressionando entre eles. (Fig. 1,24)

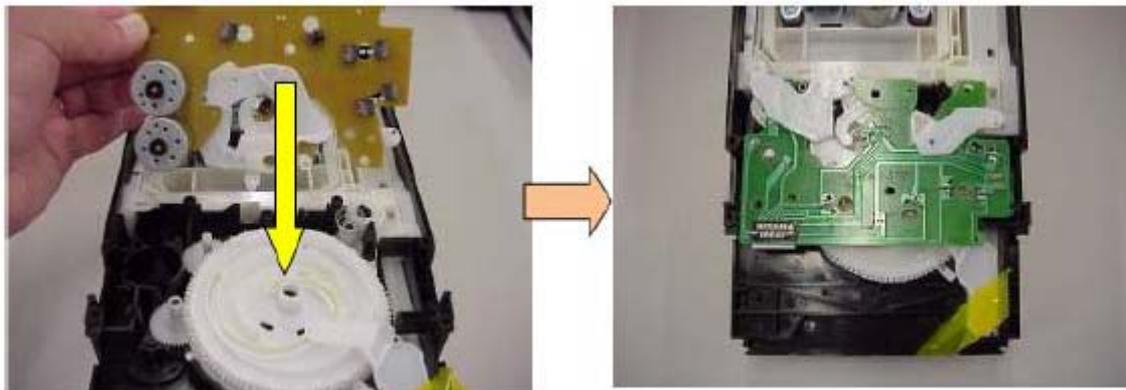
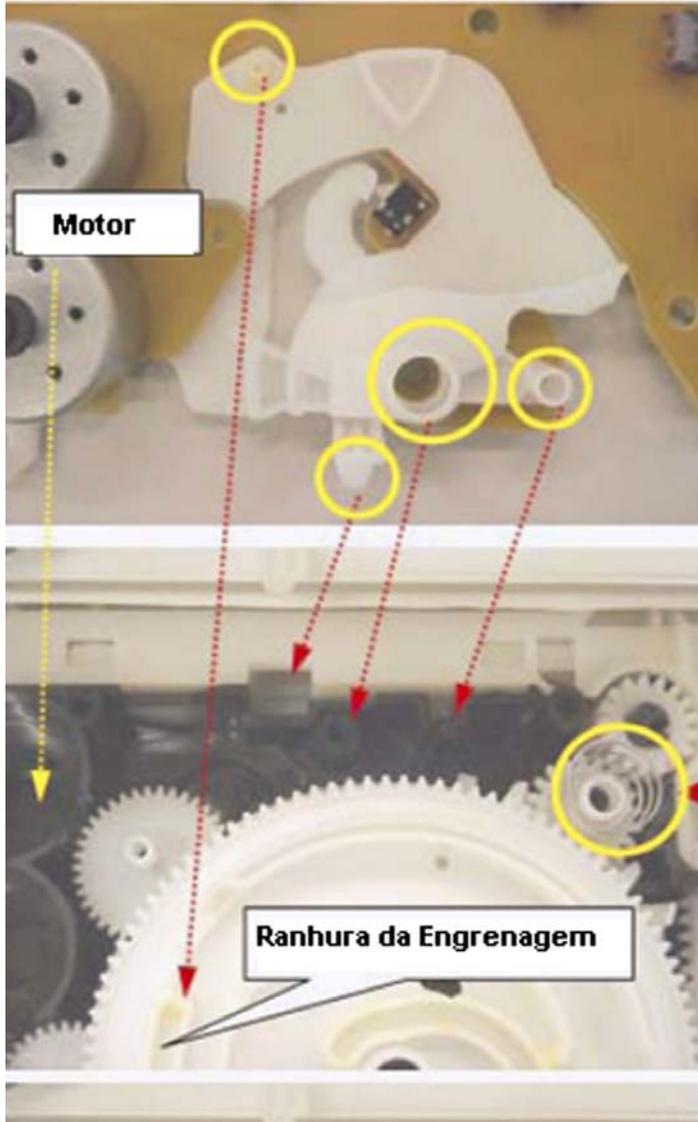


Fig. 1.24



Nota:

- a. Ajuste a posição do motor, ao mesmo tempo que as guias se encontram na engrenagem principal.
- b. Uma mola se encontra na engrenagem principal, tenha cuidado para não perdela.

6.2 Posicionamento das chaves e dos furos da engrenagem principal.

Coloque a placa das chaves evitando danificar as mesmas, pressionando os atuadores com uma pinça, coloque a engrenagem principal e as chaves na posição mostrada. Mostrando 4 imagens para o posicionamento correto, deve ter cuidado ao colocar a placa para não quebrar as chaves. (Fig. 1.25).

Fig.1.25

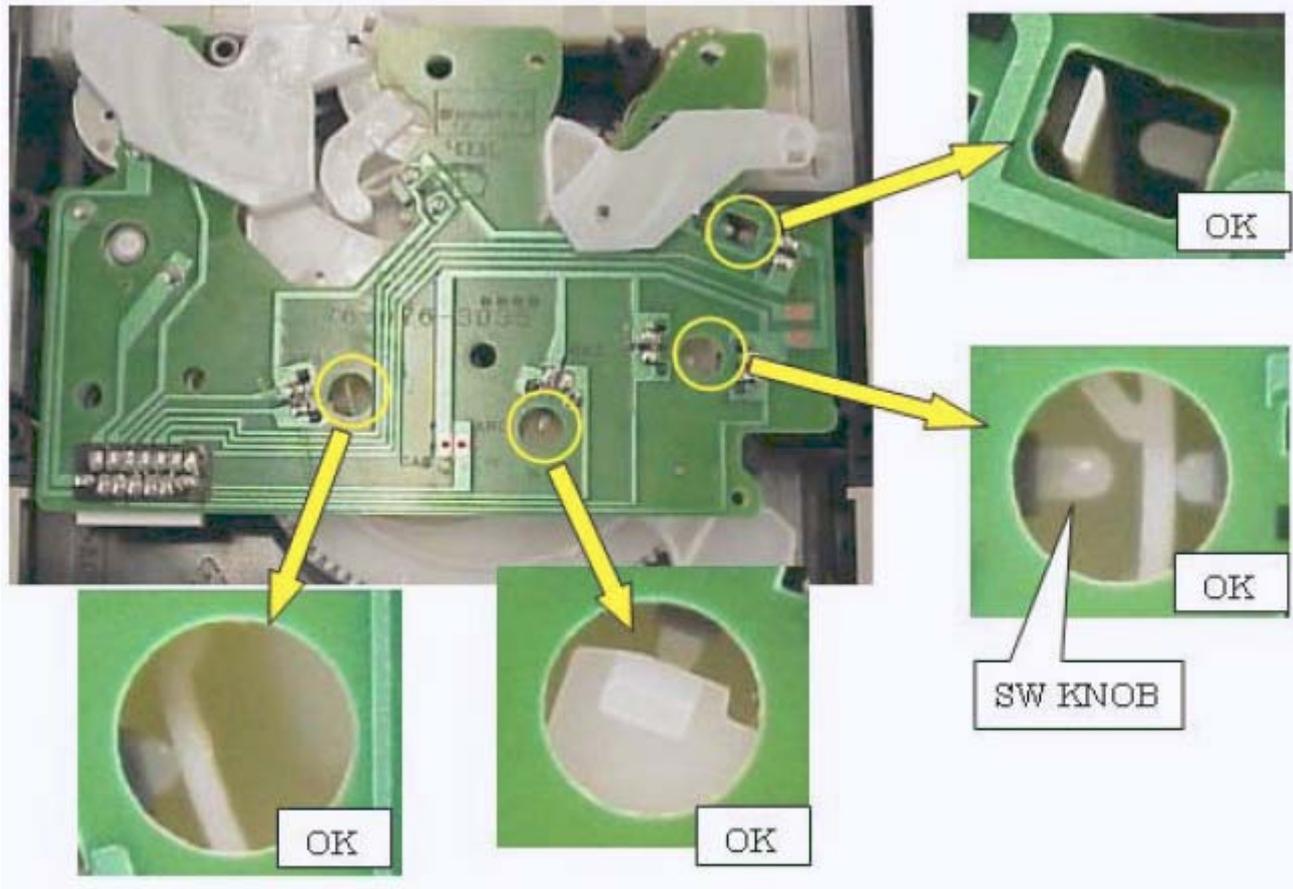
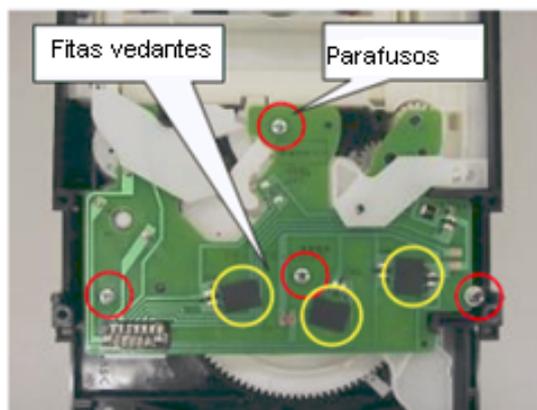


Fig.1.25

6,3 colocação dos parafusos e das fitas vedantes pretas.

Depois de instalar a placa das chaves, coloque os 4 parafusos e remova a fita que impede a engrenagem principal de escapar. (Fig. 1,26)

Fig1.26



7. Colocação do braço esquerdo e direito (E / D) e das barras deslizantes.

Coloque os braços (E / D) e realize a etapa 3 do processo (a liberação do braço [E / D] e da barra deslizante) só que agora o processo é inverso.

7.1 Conectar o braço (E) a barra deslizante.

Coloque o gancho (cunha) do braço (E) no furo, empurrando a barra, como mostrado.(Fig. 1.27)

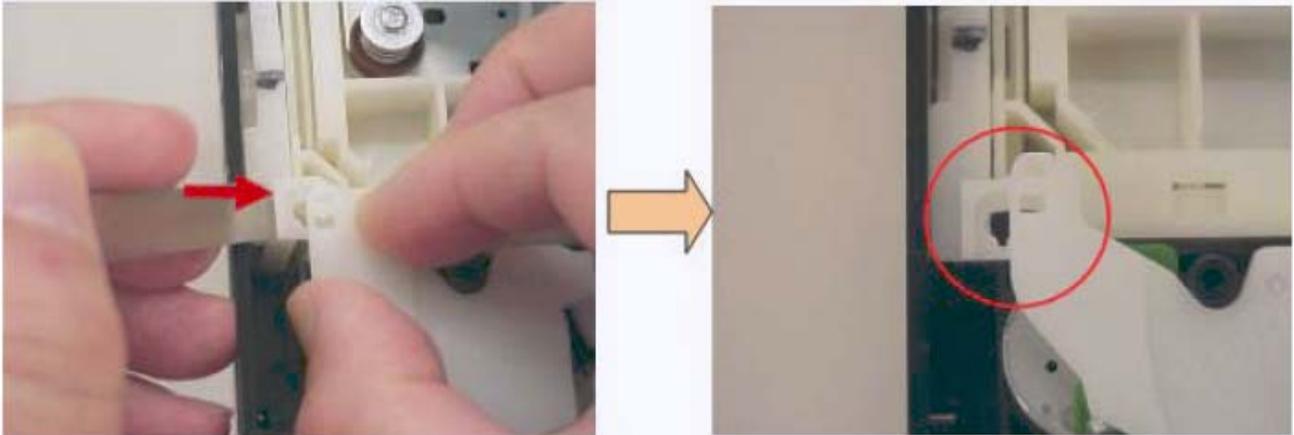


Fig. 1.27

7,2 Mover o braço (D) e a barra deslizante.

Gire a engrenagem principal no sentido horário. Coloque o dedo na barra deslizante e mova junto com o braço (D), quando ele começa a avançar. Quando a engrenagem principal chegar ao fim do curso, o braço (D) irá mover a barra para a posição mostrada. (Fig. 1,28)

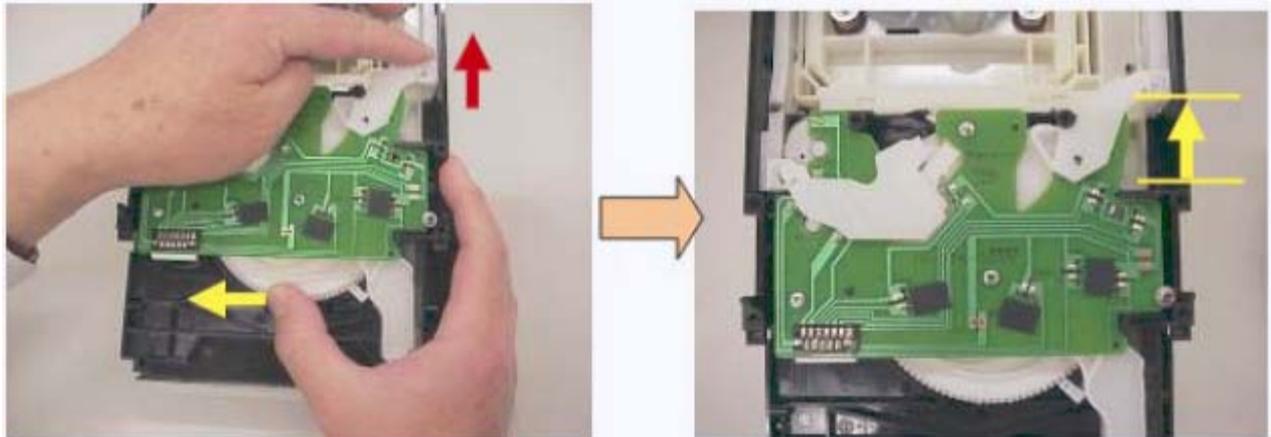


Fig. 1.28

7,3 Conexões com o braço (D) e a barra deslizante.

Coloque o gancho (cunha) do braço (E) no furo, empurrando a barra, como mostrado na imagem. (Fig. 1,29)

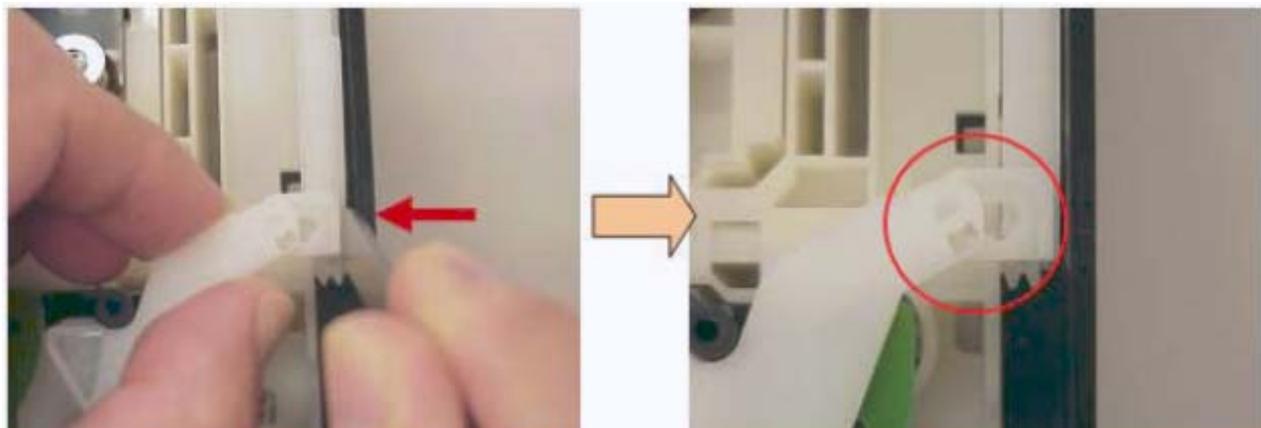


Fig. 1.29

6. Colocação das correias e dos parafusos dos motores.

Abra a bandeja do CD, seguindo o passo 2 acima (retirada das correias e os parafusos) e depois colocar os parafusos do motor e as correias, após isso, fechar a bandeja Stocker. (Fig. 1,30)

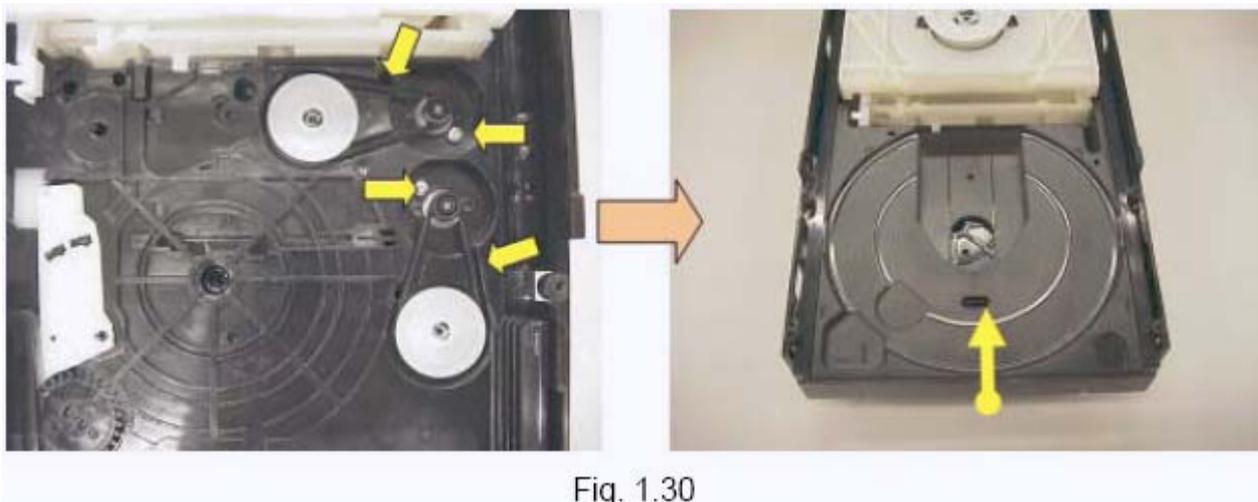


Fig. 1.30

9. Colocação da tampa.

Por último coloque a tampa e aperte os parafusos. (Fig. 1,31)



II – Instalação do kit Anti Pó.

Coloque o kit de proteção contra poeira (cód. **A-1740-084-A**) no mecanismo do Cd.

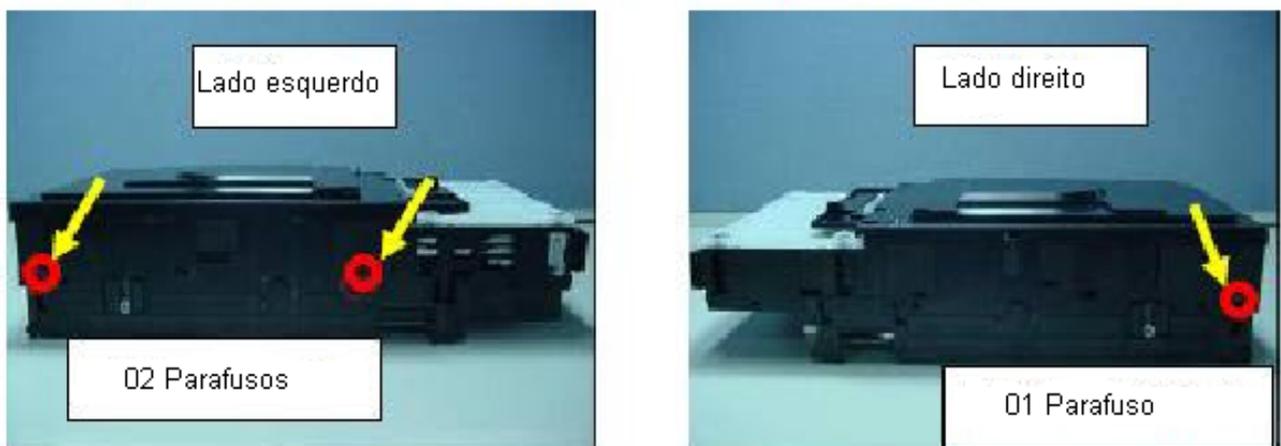
O kit proteção contra poeira é composto das seguintes partes:

- TAMPA (coberta superior) (CDM88 D-TOP): 1 peça
- TAMPA (coberta inferior) (CDM88 D- baixo): 1 peça
- TAMPA (coberta do chassi) (Chassis): 1 peça
- FOLHA (folha de cobertura)(DUST COVER): 3 peças
- Almofada (coxim): 2 peças
- Screw (Parafuso) + BVTP 3x8: 5 peças

1. Colocação da tampa superior (DUST COVER TOP) no mecanismo do CD.
(Fig. 2.1)



Coloque os parafusos "SCREW + BVTP 3x8" na tampa superior (DUST COVER TOP).(Fig.2.2)



2. Colocação da Tampa Inferior. (DUST COVER BOTTOM)

Retire a proteção da fita dupla face no fundo da tampa, como mostra a figura 2.3.

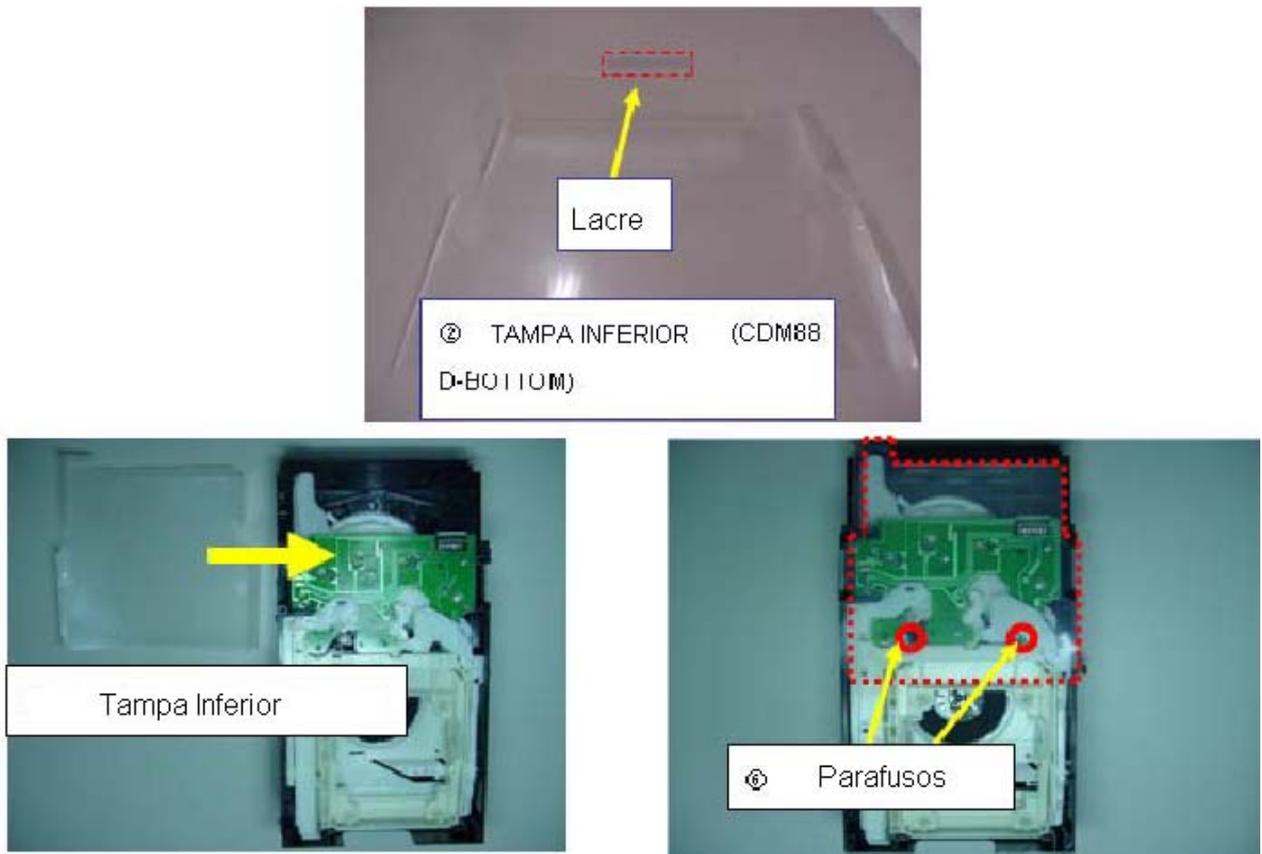
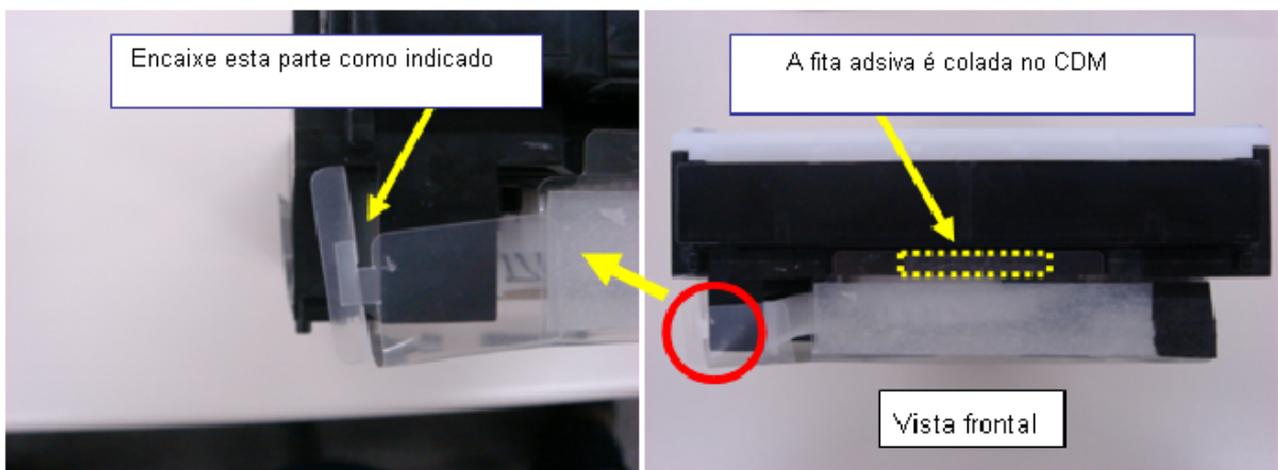


Fig. 2.3

Nota:

Verifique se as partes da tampa inferior estão montadas corretamente. Fig. 2.4



Coloque os feltros (CUSHION, SARANET) em ambos os lados do mecanismo. Fig. 2.5

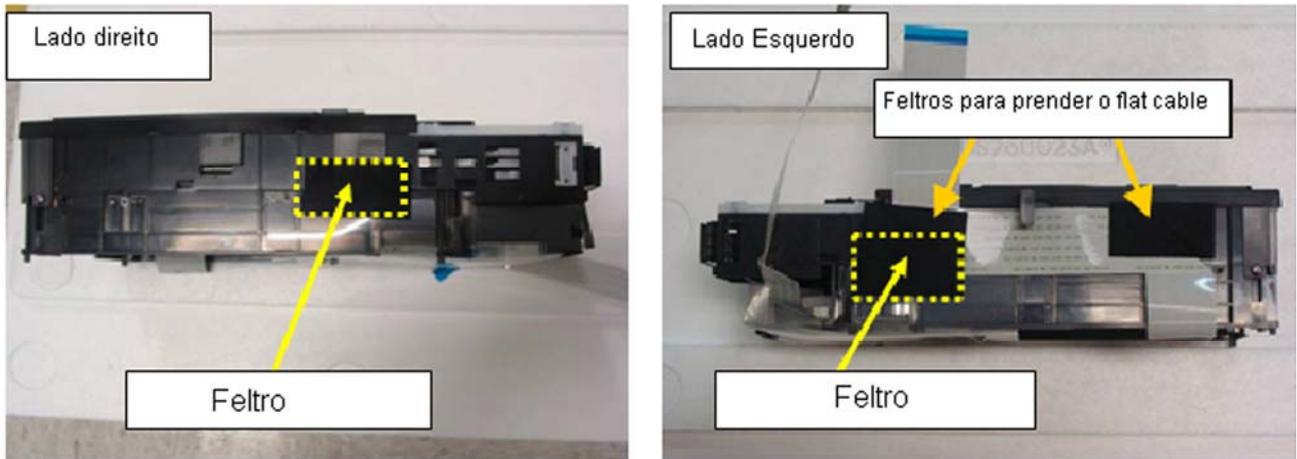


Fig. 2.5

3. Retirada da proteção da fita dupla face da tampa inferior. (CHASSIS COVER)

Retire a fita de proteção da fita dupla face e coloque na posição correta no mecanismo como mostrado na figura 2.6.

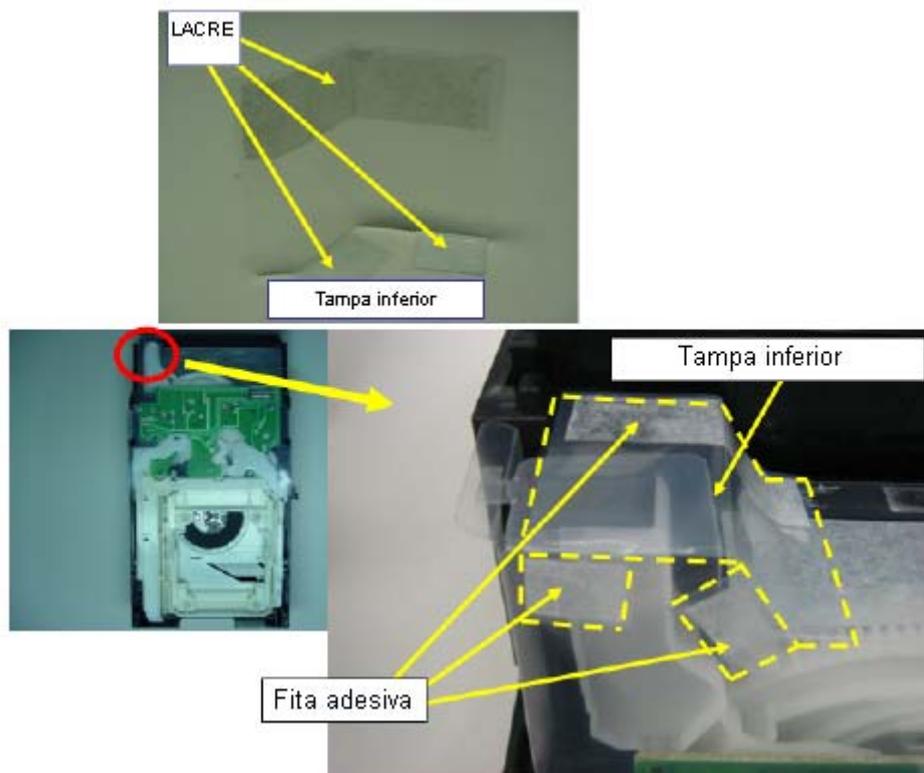


Fig. 2.6

Coloque uma folha de feltro (DUST COVER) no lado esquerdo da tampa inferior, para fechar a aba que está localizada entre a frente e a lateral esquerda do mecanismo. Cortar a sobra restante da folha (DUST COVER) na parte de baixo. (Fig. 2.7)

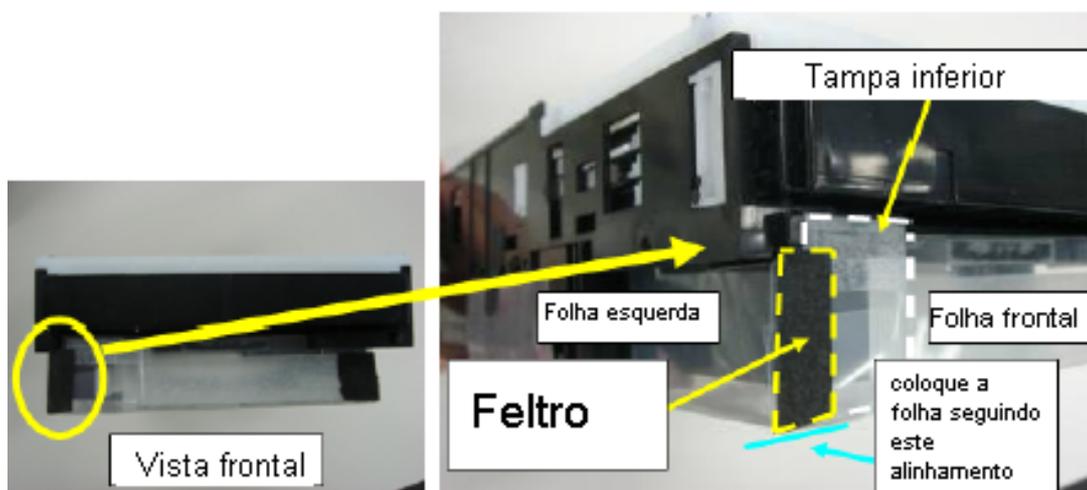


Fig. 2.7

Coloque duas folhas de feltro (DUST COVER) para fechar a aba que está localizada entre a frente ea lateral direita do mecanismo. (Fig. 2.8)

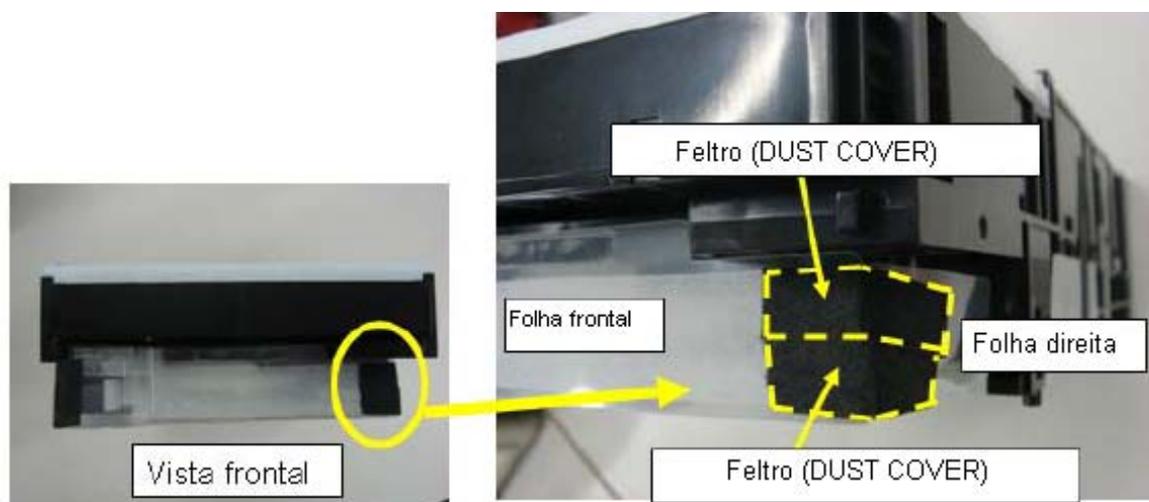


Fig. 2.8

3. Colocação do kit de fitas protetoras (CUSHION).

Coloque kit de feltros com código (P / N: **A-1746-786-A**) para o mecanismo do CD.

O kit é composto de almofada (Fig. 3.1):

- 1.FELTRO (CUSHION) 60: 3 peças
- 2. FELTRO (CUSHION) 100: 1 peça
- 3. FELTRO (CUSHION) 180: 1 peça

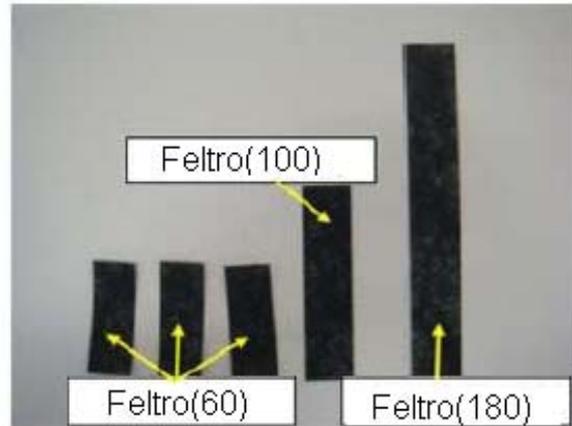


Fig. 3.2

1.Instalação dos feltros.

1.1 Pegue um feltro 60 e remova a fita protetora do adesivo, cole este no mecanismo, como mostrado na figura 3.2

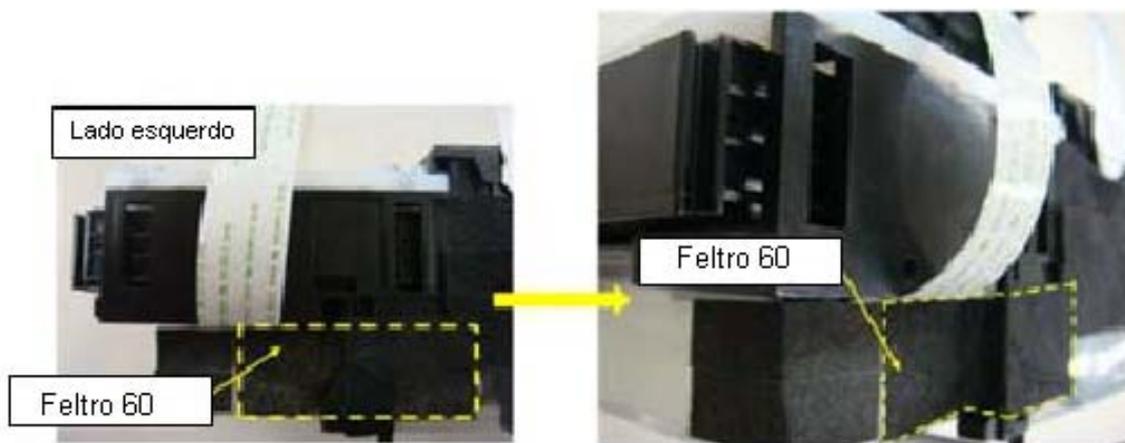


Fig. 3.2

Nota:

Colar o feltro firmemente ao mecanismo.

1.2 Pegue um feltro 60 e remova a fita protetora do adesivo, cole este no mecanismo, como mostrado na figura 3.3.



Fig 3.3

Nota:

Colar o feltro firmemente ao mecanismo.

1.3 Pegue um feltro 60 e remova a fita protetora do adesivo, cole este ao mecanismo, como mostrado na figura 3.4.

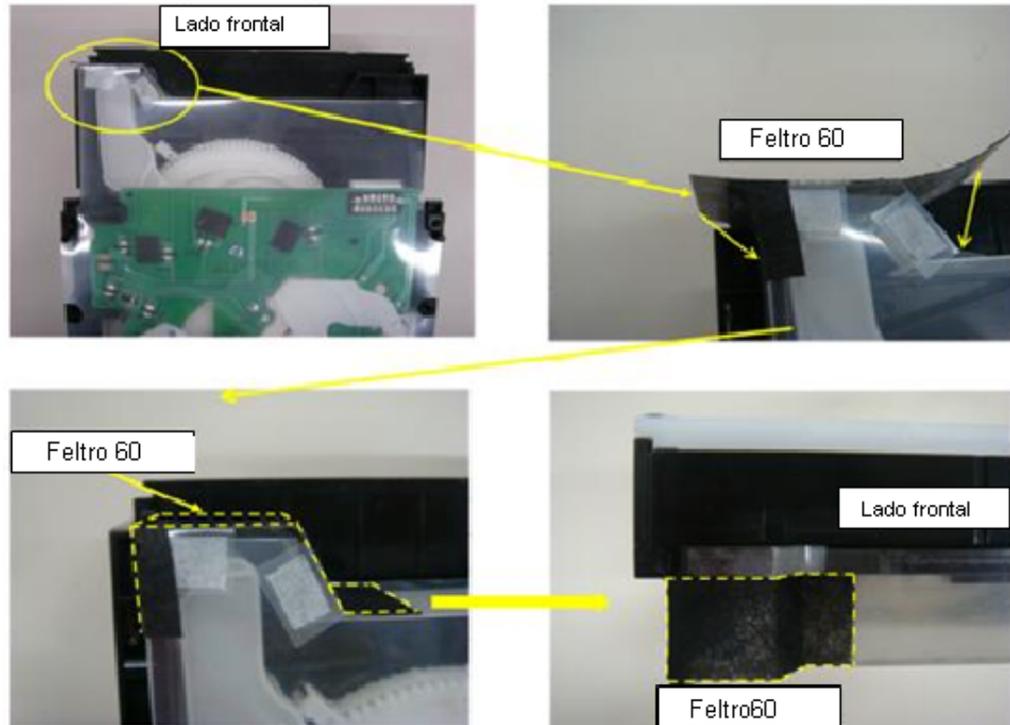


Fig. 3.4

Nota:

Colar o feltro firmemente ao mecanismo.

2.Instalação do feltro 100 e 180.

2.1 Pegue o feltro 100 e remova a fita protetora do adesivo, e siga as instruções conforme abaixo. Fig.3.5

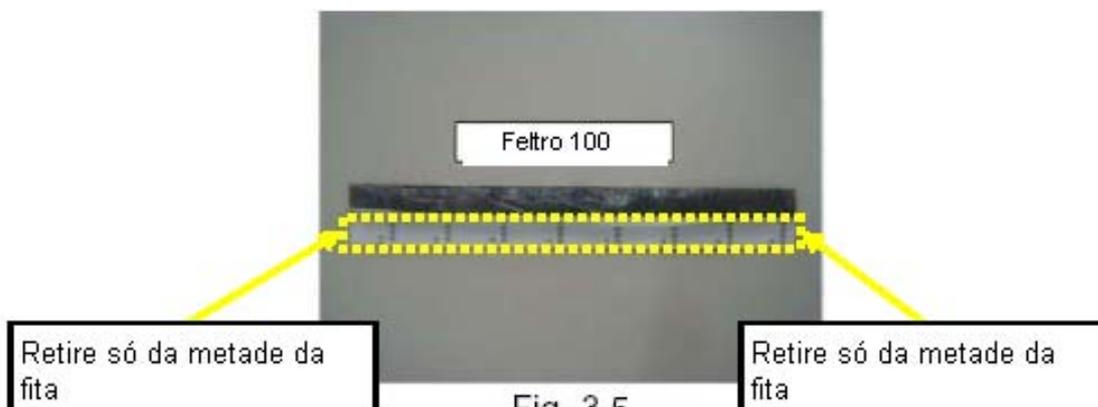


Fig. 3.5

2.2 Colar apenas metade do feltro 100 no mecanismo, como mostrado na figura 3.6.

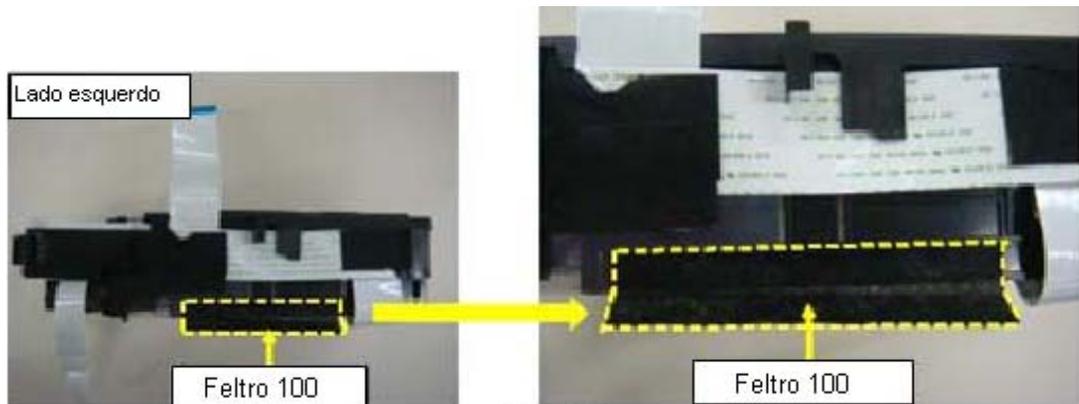


Fig. 3.6

Nota:

Colar o feltro firmemente ao mecanismo.

2.3 Pegue o feltro 180 e remova a fita protetora do adesivo, e siga as instruções conforme abaixo. Fig.3.7

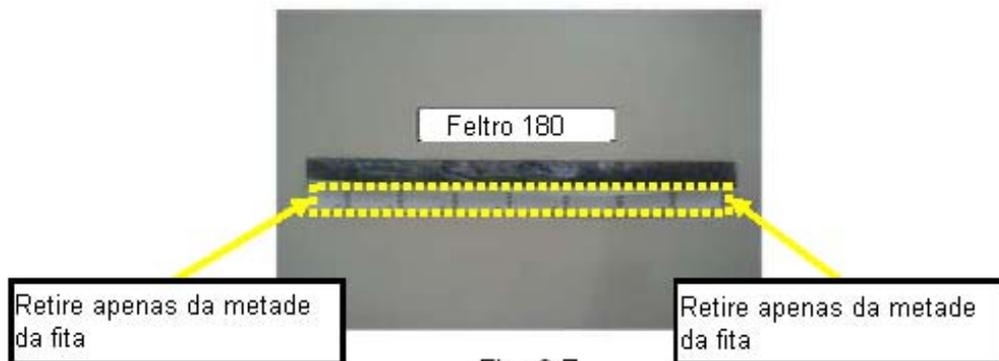


Fig. 3.7

2.4 Colar apenas a metade do feltro 180 no mecanismo, conforme mostrado na figura 3.8.



Fig. 3.8

Nota:

Colar o feltro firmemente ao mecanismo.

Atenção!

A faixa **vermelha** mostrada na foto indica uma área de movimento, tenha cuidado para não colocar feltro nesta área.

2.5 Coloque o mecanismo de CD no gabinete do aparelho, tome cuidado para não dobrar o feltro 100 e 180 conforme explicado acima. (Fig. 3.9)

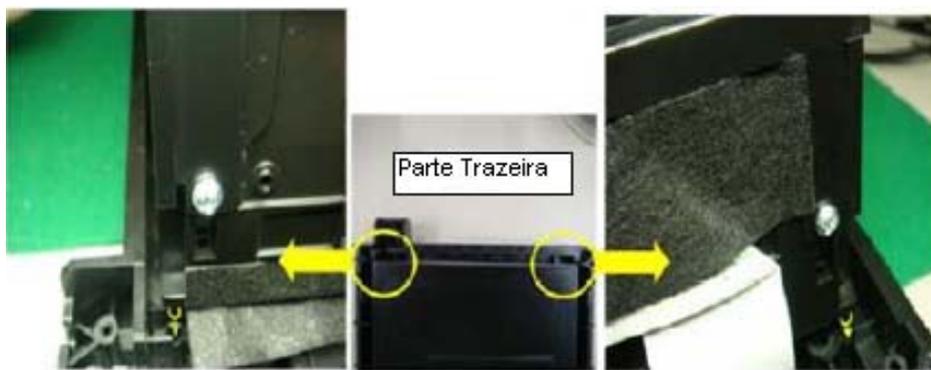


Fig. 3.9

2.6 Levante o lado esquerdo da fita protetora do feltro 100. (Fig. 3.10)



Fig. 3.10

2.7 Cole metade do feltro 100 no mecanismo, em seguida, ajuste o para a posição original. (Fig. 3.11)



Fig. 3.11

Nota:

Colar o feltro firmemente ao mecanismo.

2,8 Levante o lado esquerdo da fita protetora do feltro 180.(Fig.3.13)



Fig. 3.13

2,9 Cole a metade do feltro 180 no mecanismo, em seguida ajuste o para a posição original. (Fig. 3.14)



3.14

Nota:

Colar o feltro firmemente ao mecanismo.

2.10 Coloque o mecanismo no gabinete do aparelho, coloque os 4 parafusos conforme indicado na figura 3.15.



Fig. 3.15

Observações:

- 1- Procure brindar o mecanismo o melhor possível contra poeira, para evitar o retorno do aparelho pelo mesmo motivo. Tenha cuidado para não danificar ou perder qualquer peça do mecanismo, pois não são substituídas separadamente. Mantenha o equipamento em teste do CD pelo menos um dia para garantir que não haja falhas.
- 2- Quando o CD não pode reproduzir, realizar uma limpeza na unidade óptica (BASE ASSY, KSM OP-213D) com um cotonete e fluido de limpeza (álcool isopropílico).

Nota:

Não utilizar álcool comum como líquido de limpeza, pois isso pode danificar permanentemente a superfície óptica. Faça a limpeza da lente em espiral a partir do centro para fora. Como a lente é sensível, não aplique muita força na limpeza deste. (Fig. 1.1)

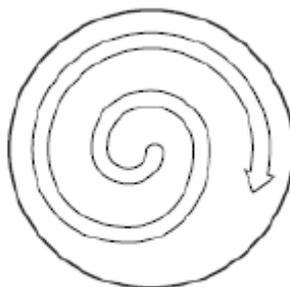


Fig. 1.1

Depois de limpar a ótica, verifique o nível de RF (consulte a página 22 do manual de serviço).

Só quando o sinal de RF estiver fora da especificação, substituir a unidade ótica ou a base montada ASSY, OP (KSM-213D) com o código (P / N: **A-4735-357-A**) por uma nova. (Fig. 1,2)

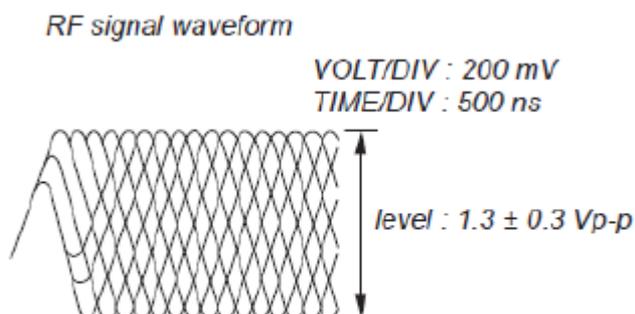


Fig. 1.2

Campo	SINTOMA	SEÇÃO	POSIÇÃO	NAT. DEFEITO	DEFEITO	SERVIÇO EXECUTADO	CÓDIGO DA PEÇA	OBS.
	620	26	SW1 ~SW5	01	09	60	179829011	
	620	26				6G	A1740084A	
	620	26				6G	A1746786A	

Elaborado por Jorge A. Schneider	Verificado por Alexandre Hoshiba	Aprovado por: Alexandre Hoshiba
--	--	---